

1. INFORMACIÓN GENERAL

ES

Identificación del producto
El comprresor está identificado por una etiqueta CE (véase fig.1)

Importante!

Los comprresores fabricados con los grupos de bombas denominados: FD2000, FD2500, OL185, OL195, OL230, MK6, FD9200, FD9300 y SF2500, han sido diseñados y fabricados para un empleo intermitente, se aconseja un uso **no superior al 50%** durante un tiempo de funcionamiento en continuo no superior a 15 minutos.

• Los comprresores con potencia superior a 5,5 hp deben ser utilizados exclusivamente en ambiente cerrado.

Desembalaje

• Envíe el paquete que habrá puesto los metálicos, póngase siempre guantes de protección y utilice las pinzas para extraer.

• Llevando a la máquina en su posición original utilizando un medidor de capasidad superior a 50 litros, preste especial atención a que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el comprresor esté completamente integrado e inséguruese de que lo acompaña el equipo de serie:

N.B.- Para los modelos equipados con "OIL CONTROL" el bloqueo puede ser debido a la falta de aceite, compruebe el nivel y si es necesario.

Colocación

• NO UTILICE el comprresor si está colocado sobre superficies con una inclinación superior a 15° (fig.3).

• Coloque siempre el comprresor por los menos a 50 cm de cualquier obstáculo que pueda impedir el paso del aire y por tanto el enfriamiento del aparato.

• Considere el embalse para un posible traslado o, por lo menos, durante el periodo de garantía.

Tanto el material de embalse como el comprresor, o sus partes, deben eliminarse únicamente a través de estructuras adecuadas para tal fin.

Información sobre la asistencia técnica

Las reparaciones en garantía deben ser efectuadas exclusivamente por nuestros técnicos autorizados. Utilice sólo partes de recambio originales.

• Para cualquier petición indique siempre TYPE, CODE y SERIAL N° de su comprresor.

2. AVISOS DE SEGURIDAD

El comprresor debe ser utilizado exclusivamente como fuente de aire comprimido se prohíbe cualquier otro uso. En caso de uso impuesto o incorrecto, de acuerdo con las instrucciones de uso, se podrá considerar responsable al constructor de los posibles daños ocasionados.

NOTA:

Entender completamente el uso y comprender el uso de todos los mandos.

Leer atentamente las operaciones de mantenimiento, asegurarse atentamente de que ha vuelto a montar correctamente todas las piezas.

Leer atentamente las operaciones de ensamblaje sobre el comprresor instalado, en especial, si utiliza la pistola de pintado, asegurese de que el ambiente en el que va a trabajar tiene una ventilación adecuada.

NOTA DEBE:

Primeramente cerciorarse de que no existen gases o vapores tóxicos o peligrosos en proximidad de líneas libres.

Toque, oulete, los cilindros, las aleas de enfriamiento ni el tubo de impulsión, puesto que alcanzan temperaturas elevadas durante el funcionamiento y permanecen a tales temperaturas durante algún tiempo incluso después del paro.

Colecar materiales inflamables cerca ni encima del comprresor.

Transportar el comprresor con el depósito bajo presión.

• Tener en cuenta que el comprresor no tiene defectos o si la conexión eléctrica está precargada.

Dirigir nunca el chorro de aire hacia personas o animales.

Colocar el volante ni los ventiladores con objetos contundentes o metálicos. Dicho accionamiento podría causar la imprevista rotura durante el funcionamiento.

• Protección del motor

• Los comprresores MONOPHASE están equipados con una protección del motor que automáticamente interrumpe la alimentación eléctrica en caso de sobrecarga.

• Los comprresores TRIFASICOS están equipados con una protección del motor interna, que en caso de sobrecarga, interviene bloquando el comprresor.

NOTA - En los modelos equipados con "OIL CONTROL" el bloqueo puede ser debido a la falta de aceite, compruebe el nivel y si es necesario.

vuelva a llenar el depósito.

3. USO DEL COMPRESOR

1) Quite el tapón de la teca del cárter e introduzca la vaina de nivel del aceite.

2) Compruebe que el nivel del aceite se encuentre entre los valores de max., min. del indicador o de la vaina de nivel

3) Controle que la tensión de red corresponda a la tensión indicada en la etiqueta CE.

Comprresores Monofásicos: están equipados con una protección del motor interna, que en caso de sobrecarga, interviene bloquando el comprresor.

NOTA - En el modelo equipados con "OIL CONTROL" el bloqueo puede ser debido a la falta de aceite, compruebe el nivel y si es necesario.

vuelva a llenar el depósito.

4. MANTENIMIENTO

Apague el comprresor y descargue todo el aire del depósito antes de llevar a cabo cualquier operación de mantenimiento.

Después de las primeras 50 horas

• Compruebe el uso de todos los tornillos, en especial de los tornillos de la cubierta y de la base

Sustituya el aceite si es necesario "Cada 6 meses"

Cada semana

• Compruebe el nivel del aceite y si es necesario, añada SÓLO aceite del mismo tipo (no supere nunca el nivel máx. - véase fig.5).

• Desague la condensación abriendo la llave que se encuentra debajo del depósito y vuélvete a cerrar cuando empieza a salir sólo aire (fig.7).

• Utilizar el comprresor en ambiente potencialmente explosivo.

• Conectar a la llave de la obra el tubo que tenga características de máxima caudal inferiores a las del comprresor.

Utilizar el tubo de la obra en diámetros inferiores a Ø 10 mm.

5. BÚSQUEDA DE AVERÍAS

Avería

1. Bajada de la presión en el depósito

2. Pérdida de aceite a través de la válvula del presostato con el comprresor parado.

3. Pérdida de aceite a través de la válvula del presostato con el comprresor en marcha desde el principio.

4. El comprresor no se detiene al alcanzar la Pmax.

5. El comprresor hace mucho ruido, con golpes rítmicos y metálicos.

6. El comprresor pierde revoluciones.

Solución

1. Compruebe y apriete todas las conexiones. Si la conexión persiste diríjase a la asistencia técnica.

2. Limpie esmeradamente el asiento de la válvula de retención. Si es necesario sustituya el elemento de retención.

3. Rotura de la válvula de arranque al vacío. Detenga el comprresor y diríjase a la asistencia técnica.

4. El comprresor no se detiene al alcanzar la Pmax.

5. El comprresor hace mucho ruido, con golpes rítmicos y metálicos.

6. El comprresor pierde revoluciones.

5.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS AVERÍAS

Identificación del producto

A identificación del comprresor se encuentra numeroa una etiqueta CE (véase fig. 1)

Importante! Lea-me

Los comprresores equipados con los grupos de bombeo denominados: FD2000, FD2500, OL185, OL195, OL230, MK6, FD9200, FD9300 y SF2500, han sido diseñados y fabricados para un empleo intermitente, portando aconselamientos un consumo no superior a 50% con tiempo de funcionamiento continuo no superior a 15 minutos.

• Los comprresores con potencia superior a 5,5 hp deben ser utilizados exclusivamente en ambiente cerrado.

Remoción de la embalaje

• Na embalaje podem estar presentes pontos metálicos, use sempre luvas de protecção e use as pinças para removê-las.

• Embale a máquina de forma segura para evitar danos. Para comprresores com capacidade superior a 50 litros, presente os dispositivos de elevação e de movimento para evitar quedas ou movimentos excessivos por pessoal especializado na condução dos medios de elevación e a altura de quebras de laços.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.

• Compruebe que el desplazamiento sea realizado por personal especializado en la conducción de los medios de elevación y de que el área ocupada esté libre de personas y obstáculos de cualquier tipo.